

Solution de venir en poudre pour hayon innovant destiné aux usagers à mobilité réduite

Les personnes à mobilité réduite sont souvent confrontées à de grandes difficultés lorsqu'elles utilisent les transports publics. Bénéficiant d'une expérience de plus de 30 ans, la société PALFINGER PASSENGER SYSTEMS est spécialisée dans la conception de systèmes de levage et de rampes d'accès sur mesure pour les personnes en fauteuil roulant. Elle les aide ainsi à surmonter les obstacles et les difficultés liées à l'accès aux véhicules. Pour sa dernière innovation, Palfinger a fait appel à l'expertise de la société KARL BUBENHOFER, qui a élaboré des peintures en poudre parfaitement adaptées à ses besoins.



Le Trainlift TRV 2 a été spécialement conçu pour répondre aux exigences du constructeur de trains et a été installé dans une porte spéciale du nouvel ICE. Lorsqu'il est replié, il est très peu encombrant (à droite). Source : © PALFINGER Tail Lifts

parfaitement adaptées aux projets et dont la qualité fait ensuite référence dans le secteur», indique Marion Wendelken, Senior Sales Manager auprès de PALFINGER Tail Lifts GmbH à Ganderkesee (Allemagne). C'est là que sont développés, testés et produits les hayons élévateurs automatiques pour les sociétés de chemins de fer et trains du monde entier. Le nouveau système TRV-2-800 sera utilisé à bord du futur ICE de la Deutsche Bahn, le Velaro MS de Siemens. À bord de ces ICE, un accès spécifique sera réservé aux voyageurs en fauteuil roulant.

Dans les transports ferroviaires, l'accès et la descente des personnes à mobilité réduite représente un défi permanent. Les différents modèles de trains, les hauteurs de quais variables et les temps d'arrêt souvent très courts sont source de stress pour les personnes en fauteuil roulant. Pour surmonter les obstacles liés au véhicule (train) et à l'infrastructure (quai) le plus simplement possible, PALFINGER PASSENGER SYSTEMS propose des solutions de levage innovantes, fiables et personnalisées. Ces solutions sont utilisées dans le monde entier dans les bus et les trains.

«Grâce à notre savoir-faire technologique et à nos collaborateurs expérimentés, nous élaborons toujours des solutions

Espaces exigus et surfaces fortement sollicitées

Pour garantir la stabilité des voitures à grande vitesse, les portes doivent être aussi étroites que possible. Lorsque la largeur de la plateforme pour fauteuil roulant répond à la norme TSI, il ne reste que 40 mm de chaque côté pour loger les équipements techniques. En outre, comme l'espace permettant de manœuvrer les fauteuils roulants dans les habitacles est très restreint, les surfaces doivent être robustes et résister aux chocs. «Les surfaces doivent présenter une grande résistance aux rayures et aux produits antigraffiti. Par ailleurs, nous sommes tenus de respecter une réglementation très stricte en matière de protection contre les incendies, la protection contre la corrosion doit être durable et, bien entendu, le revêtement doit avoir une très bonne adhérence», indique Marion Wendelken pour illustrer la montagne de directives qui s'appliquent au revêtement des surfaces.

Comme les différentes surfaces en acier se caractérisent par de multiples géométries, usinées en outre avec une extrême précision, Palfinger ne misait jusqu'à présent que sur les revêtements à base de peinture liquide. «Nous étions un peu sceptiques vis-à-vis des revêtements en poudre, car en raison des géométries étroites, les tolérances étaient très serrées pour les opérations de montage et nous craignons des écailllements», se souvient Rudolf Johannes Michalski.

L'expertise de KABE dissipe tous les doutes

Siemens a mis en relation Palfinger et le fournisseur de systèmes KARL BUBENHOFER SA. L'entreprise familiale suisse est bien connue dans le secteur ferroviaire auquel elle a déjà apporté de nombreuses solutions de surface. Accompagné des responsables de Palfinger, le Directeur des ventes Herbert Lohmann a proposé une visite de l'entreprise de tradition au cours de laquelle il a pu démontrer les avantages du revêtement en poudre. En obtenant des conseils ciblés sur les exigences et les couleurs souhaitées par Siemens, les responsables de Palfinger ont rapidement été convaincus que ce procédé de revêtement représentait la meilleure solution à tous points de vue.

Les excellentes relations avec Hüntelmann Oberflächentechnik GmbH & Co. KG sont venues conforter ce choix. Sur une superficie d'environ 6000 m², cette entreprise de revêtement traite le métal par cathorèse et poudrage, mais aussi avec de la peinture liquide. Palfinger Passenger Systems compte également parmi ses fidèles clients depuis de nombreuses années. «Jusqu'à présent, nous n'avions encore jamais été en contact avec la société KARL BUBENHOFER SA. Nous avons dès le départ apprécié le déroulement impeccable des opérations ainsi qu'une collaboration ouverte et constructive. Ce point était crucial pour nous, parce que, comme pour les autres couleurs, le jaune signalisation RAL 1023 est appliqué directement par cathorèse et sans couche d'apprêt intermédiaire.



KARL BUBENHOFER SA



Herbert Lohmann de KARL BUBENHOFER AG avec le technicien W. Stuba de PALFINGER Tail Lifts GmbH lors de l'échantillonnage du prototype du Trainlift TRV-2-800.

L'excellent degré de couverture du produit POLYFLEX® PES-20 Power de KABE a immédiatement séduit nos applicateurs de revêtement expérimentés, qui obtiennent toujours d'excellents résultats avec les peintures en poudre» déclare Martin Münster, Responsable d'exploitation chez Hüntelmann.

Rudolf Johannes Michalski confirme lui aussi que la mise en relation avec la société KARL BUBENHOFER SA était une véritable aubaine: «Nous avons été convaincus tant par leur expertise que par leur niveau de service, qu'il s'agisse de l'excellente qualité des conseils reçus durant la phase d'étude ou de la production en série, sans oublier les revêtements d'essai et les tests réalisés dans le centre technique. Les trois types de poudre NCS S 7500-N gris foncé, RAL 7021 gris noir et RAL 1023 jaune signalisation répondent parfaitement à nos besoins.»

Pour le nouveau hayon élévateur, Palfinger utilise systématiquement POLYFLEX® PES-20 Power Corona intérieur, anti-graffiti, satiné surface lisse. «Les peintures en poudre Polyflex ont déjà fait leurs preuves dans beaucoup d'autres domaines, elles sont certifiées pour une utilisation dans le secteur ferroviaire et résistent aux produits antigraffiti. Mais elles répondent avant tout aux exigences strictes des constructeurs de trains en termes de structure, de longévité et de stabilité à la lumière», indique Herbert Lohmann. Il souligne en outre que même le jaune signalisation RAL 1023 a un taux de couvrance tel sur l'apprêt foncé par cataphorèse qu'aucune couche d'apprêt supplémentaire n'est nécessaire.

En tant que fournisseur de systèmes, KARL BUBENHOFER SA offre bien entendu à ses clients toute l'assistance et tous les produits complémentaires dont ils ont besoin pour les retouches de peinture et les travaux de réparation. L'entreprise travaille ainsi depuis des années en étroite collaboration avec le fabricant de peinture liquide Mankiewicz Gebr. & Co. pour accorder minutieusement toutes les peintures en poudre aux systèmes de peinture liquide. Il en résulte des

Vernis en poudre | Peintures bâtiment + crépis | Isolation de façades | Vernis industriels

📍 **KARL BUBENHOFER AG** | Hirschenstrasse 26 | 9201 Gossau SG, Suisse
T +41 71 387 41 41 | info@kabe-farben.ch | kabe-farben.ch

📍 **KABE Pulverlack Deutschland GmbH** | Sofienstrasse 36 | 76670 Graben-Neudorf, Allemagne
T +49 7255 99 161 | info@kabe-pulverlack.de | kabe-pulverlack.de

📍 **Farby KABE Polska Sp. z o.o.** | ul. Śląska 88 | 40-742 Katowice, Pologne
T +48 32 609 57 40 | proskowe@farbykabe.pl | farbykabe.pl

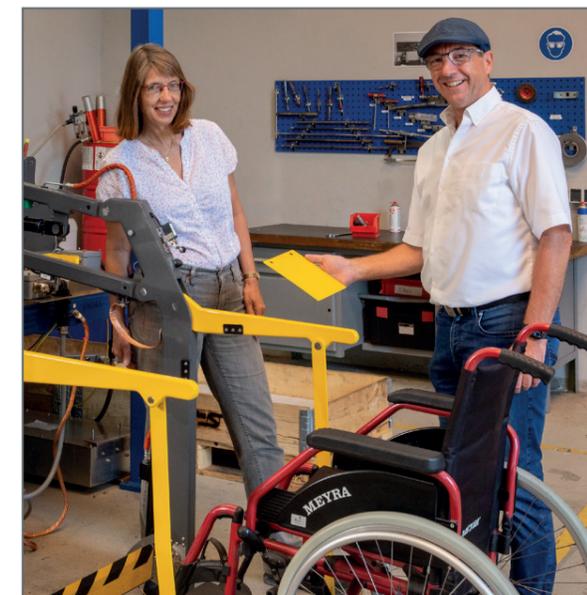
Une entreprise de **KABE SwissGroup**

systèmes sur mesure pour l'utilisateur final ainsi que des guides de réparation éprouvés, tant pour les peintures en poudre que pour les peintures liquides.

Choix en faveur de la peinture en poudre grâce à KARL BUBENHOFER SA

Chez KARL BUBENHOFER SA, on est fier d'avoir su démontrer les avantages de la peinture en poudre auprès des responsables de Palfinger. Cette contribution a également été bien accueillie par Palfinger. «La collaboration avec la société KARL BUBENHOFER SA s'est faite dès le départ dans un esprit de partenariat et d'entraide. Leur grande expertise dans le domaine de la peinture en poudre et des matériaux répondait à toutes nos exigences et nous a apporté les meilleures solutions. Leur contribution ne s'est pas limitée à la vente de peintures en poudre, ils nous ont également accompagné tout au long de notre processus, depuis l'achat, le stockage, la pose du revêtement, jusqu'à la finition. Cette prestation exceptionnelle sur tous les plans est très appréciée», déclarent avec enthousiasme Marion Wendelken et Rudolf Johannes Michalski de la société Palfinger. Ce dernier souligne enfin expressément la grande efficacité des peintures en poudre de KARL BUBENHOFER SA. Avec un kilogramme de poudre, vous pouvez en effet revêtir une surface de près de sept mètres carrés!

Palfinger est aujourd'hui très intéressé par les peintures en poudre et prêt à miser sur les peintures en poudre de KARL BUBENHOFER SA pour les projets à venir. Les hayons innovants de Palfinger suscitant un très grand intérêt tant sur le territoire national qu'à l'international, de nombreux autres projets et variantes de couleur devraient encore voir le jour!



Marion Wendelken, Senior Sales Manager chez PALFINGER Tail Lifts GmbH et Herbert Lohmann de KARL BUBENHOFER SA avec le prototype du Trainlift TRV-2-800.